



PROGRAMACIÓN TABLAS DE PROGRAMACIÓN

4625 - 4627 CAN/PLIP



7.1 - Programación de las funciones / autoaprendimiento radiocomando* o driver card*.

IMPORTANTE: solo para la versión PLIP la primera vez que se alimente o emborne la batería. Para acceder a la programación de las funciones, activar el sistema de alarma, verificar que el led del panel de control esta fijo y esperar a que empiece a parpadear intermitente seguidamente desactivar el sistema. En este momento ya será posible acceder a la programación de las funciones.

Procedimiento para entrar en programación de las funciones.

- a. Abrir la puerta del conductor.
- b. Abrir el capó
- c. Conectar el cable azul de la central a masa (sólo cuando esté fijada la sirena inalámbrica o el altavoz).
- d. Poner el contacto
- e. Digitalizar las cuatro cifras del código pin
- f. La entrada en programación nos vendrá confirmada por un destello del los indicadores de dirección, en ese momento ya estaremos dentro de la **PAGINA 1**

Nota: Las funciones remarcadas en gris son las que vienen de fábrica.

* optional



PAGINA 14625 -
4627**Ajuste del volumen del timbre.**

El volumen del timbre viene establecido de fábrica en nivel 4, si necesita aumentarlo o reducirlo, siga el procedimiento descrito más abajo.

Presione el botón del panel de emergencia hasta que consiga el volumen deseado. Tiene 7 niveles diferentes, en el siguiente paso el volumen será excluido. Presionando de nuevo empezará desde el principio.

El volumen del timbre está activo sólo para la función de diagnóstico.

Si desea activar el timbre mientras el sistema está activado/desactivado, es necesario activar la línea 7 de la 'PÁGINA 6' de estas tablas.

Importante: La activación no está permitida en los países de la UE.

PARA PASAR A LA PÁGINA 2 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO**PAGINA 2****Autoaprendizaje de nuevo radiocomandos* o Driver card***

Nota: para una recepción óptima de la señal durante la fase de autoaprendizaje, se aconseja de dejar conectada la antena al módulo de alarma.

a. Pulsar nuevamente las cuatro cifras del código Pin en el panel para entrar en el procedimiento de programación del mando. Si no se realiza ninguna operación de autoaprendizaje dentro de los primeros 30 s el sistema sale de programación automáticamente señalado con un destello largo de los indicadores de dirección. Al acabar de introducir el código PIN los indicadores de dirección nos darán una serie de 5 destellos

b. Pulsar en ese momento el botón A del radiocomando o de la Driver Car en ese momento el led del panel de control nos dará con un breve retardo un destello el cual nos confirmará la memorización del nuevo radiocomando o Driver Car y los antiguos mandos o Driver Car quedarán desprogramados.

c. Si se quiere programar otros radiocomandos o Driver Car repetir la operación desde el punto **b.** Recordamos que el sistema solo admite la programación de un máximo de 4

Reconocimiento del dispositivo conectado sobre la línea de Cobra Bus.

a. Esperar 3 segundos para permitir a la centralita el reconocimiento automático de los dispositivos conectados sobre la línea Cobra Bus

b. Para confirmar que todos los dispositivos han sido reconocidos es necesario situarnos en la 'PÁGINA 8' quitando y poniendo la llave del contacto 5 veces en ese momento estamos en la 'PÁGINA 8' y será confirmado por los indicadores de dirección dándonos siete destellos.

IMPORTANTE: asegurarnos de que nos de los siete destellos y comprobamos que el led del panel de control destelle una vez antes de quitar el contacto

Personalización del Código Pin.

a. Introducir las cuatro cifras del nuevo código Pin.

b. Quitar y poner el contacto

c. Introducir nuevamente las cuatro cifras del nuevo Código Pin

d. La memorización del nuevo código Pin será confirmada por cinco destellos de los indicadores de dirección

* optional





PARA PASAR A LA PÁGINA 3 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO



PAGINA 3

4625 -
4627

<p>Para cambiar la línea presiona MAX 1 s</p>  <p>Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s</p> 	1 - CONEXIÓN PASIVA (paso 7.2)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	2 - CONEXIÓN ANTIDISTRAZIONE (paso 7.3)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	3 - ACTIVACIÓN DEL CIERRE CENTRALIZADO EN LA FASE DE ANTIDISTRACCIÓN (paso 7.4)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	4 - BLOQUEO DE MOTOR PASIVO (paso 7.5)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	5 - CONEXIÓN FUNCIÓN GARAJE (paso 7.6)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	6 - ANTIATRACO (paso 7.7)	ACTIVADA	DESACTIVADA

= PROGRAMACIÓNN DE FÁBRICA

7.2 - Conexión pasiva.

Esta función permite la conexión automática del sistema después de 30 s de haber quitado el contacto, y haber abierto y cerrado la puerta del conductor, (abandonar el coche).

7.3 - Anti distracción.

Permite la activación automática del sistema después de la desactivación del sistema, y siempre que no se abra una puerta, o bien si el conductor o pasajero no sale del vehículo, dicha activación vendrá después de 115 s.

7.4 - Solo para el mod. 4627, auto-rearme con el bloqueo de puertas.

En cuanto al auto-rearme, pero las puertas se bloquearán (si se han realizado las conexiones CDL).

7.5 - Bloqueo motor anti arranque pasivo.

Viene activado después de 115 S de haber parado el vehículo, para la desactivación se puede realizar mediante la presencia de la tarjeta de reconocimiento del usuario (Driver Card, opcional), o digitalizando el código PIN, esta función es independiente de las otra funciones del sistema.

Con esta función activada y si el sistema viene con la tarjeta de conductor la inhibición de la manivela se desactivará sólo después de que el sistema haya reconocido la tarjeta de conductor.

7.6 - Modo garaje.

Esta función permita la exclusión total de todas las funciones que corresponde a la conexión automática. Puede utilizarse en el caso que tenga que dejar el vehículo en el taller para alguna revisión o mantenimiento con el fin que el sistema se active automáticamente. La función garaje permanece activa durante los 10 primeras maniobras de arranque o contacto después todas vuelven a funcionar normalmente, (todas las relativas a la activación automática)

Activación:

- Abrir la puerta lado conductor.
- Girar la llave de contacto posición ON.
- Introducir las 4 cifras del Pin Code.
- Un destello de los intermitentes indica la activación.

Desactivación:

- Cerrar y sucesivamente abrir con el radiocomando original.
- La desactivación se confirma con un destello de los intermitentes y la correspondiente señal acústica.

7.7 - Anti atraco.

Esta función sirve para prevenir el robo del vehículo mientras se conduce, cuidando también de la seguridad del conductor. Si el sistema no reconoce al conductor le considerará como persona no autorizada para conducir el vehículo; generará una secuencia de alerta y no permitirá el encendido del motor después de que este se haya apagado. Durante el uso normal del vehículo el sistema reconoce al conductor de la siguiente manera:

- **manual** (sin tarjeta del conductor*): introduciendo los dos primeros dígitos del código Pin en el panel de emergencia.
El conductor debe ser reconocido por el sistema cada vez que se arranca el motor o cuando con el motor encendido el conductor abre y cierra su puerta para salir. Si no se reconoce al conductor en un tiempo de 60 segundos el LED del sistema empieza a parpadear rápidamente informando del fallo de reconocimiento durante otros 30 segundos. Tras este tiempo, el sistema continúa generando una secuencia de alerta si el motor está encendido. El motor de encendido queda deshabilitado con la llave de encendido quitada haciendo imposible que el motor arranque. Para salir de la función antirrobo, introducir los 4 dígitos del código Pin.
- **automático** (con la tarjeta del conductor*):
El conductor debe ser reconocido por el sistema al detectarse la tarjeta del conductor. Si no lo reconociese en 60 segundos el LED del sistema empieza a parpadear rápidamente, informando del fallo de reconocimiento durante otros 30 segundos. Tras este tiempo el sistema continúa generando una secuencia de alerta si el motor está encendido. El motor de encendido queda deshabilitado con la llave de encendido quitada haciendo imposible que el motor arranque. Para salir de la función antirrobo el sistema debe reconocer la tarjeta del conductor. Si esta está desactivada, presionar el botón de la tarjeta para que pueda ser reconocida.

Aviso: para desactivar temporalmente la función antirrobo (tarjeta de conductor rota o batería agotada) teclear los 4 dígitos del código Pin. La función volverá a estar activa de nuevo abriendo y cerrando la puerta del conductor cuando la llave de encendido activada o girando la llave de posición (encendido-apagado).

Nota: la función es una inhabilitación de tipo estándar, cumpliendo con la reglamentación europea. Su activación está homologada por la CE. Puede usarse solo en países extra-Comunitarios, si la funcionalidad cumple con las normas establecida.



* optional

PARA PASAR A LA PÁGINA 4 QUITAR Y PONER EL CONTACTO



PÁGINA 4

4625 -
4627

<p>Para cambiar la línea presiona MAX 1 s</p>  <p>Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s</p> 	1 - INTERMITENTES DE DIRECCIÓN PARPADEANDO POR EL CONTROL REMOTO DE COBRA (paso 7.8)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	2 - NO USADO		
	3 - SELECCIÓN DE SALIDA DE CLACSON / PAGER / ALTAVOZ (paso 7.9)	CLACSON / PAGER	ALTAVOZ
	4 - SELECCIÓN DE SALIDA DE CONTINUO O INTERMITENTE (paso 7.9.1)	INTERMITENTE	CONTINUA
	5 - ACTIVACIÓN DEL CIERRE AUTOMÁTICO DE CONFORT (paso 7.10)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	6 - ACTIVACIÓN DEL CIERRE MANUAL DE CONFORT (paso 7.10)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	7 - REDUCCIÓN DE LA SENSIBILIDAD DE LOS SENSORES ULTRASÓNICOS (paso 7.11)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	8 - REDUCCIÓN DE LA SENSIBILIDAD DE LOS SENSORES ULTRASÓNICOS DE LA ENTRADA EXTERNA (paso 7.12)	ACTIVADA	DESACTIVADA

7.8 - Destello de indicadores de dirección con el control remoto de Cobra (opcional).

Activando esta función los indicadores de dirección emiten destellos al rearmar/desarmar el sistema, usando el control remoto.

7.9 - Selección de salida del clacson o altavoz sonoro.

Seleccionar "Altavoz" para ajustarlo.

Seleccionar "Claxon"/"Pager" para ajustar uno u otro.

7.9.1 - Selección de salida continua o intermitente.

Selecciona "Intermitente" cuando tienes que instalar un clacson.

Selecciona "Continuo" para instalar un buscapersonas.

Cuando tengas que instalar un clacson no selecciones nunca "continuo", la entrada de continuo durante 28 segundos podría dañarlo.

7.10 - Sólo para el mod. 4627, cierre automático o manual de ventanas con el control remoto de Cobra (opcional).

Esta función debe realizarla de origen el vehículo. Es posible cerrar los cristales mateniendo presionado el botón "A" en la forma manual. En alternativa es posible instalar un modulo temporizador, que permite el cierre de los cristales simplemente presionando y soltando el botón "A" en la forma automática.

Atención: Le recomendamos que si realiza el cierre de cristales lo haga respetando la funcionalidad de origen.

7.11. Reducción de la sensibilidad de los sensors ultrasónicos

Activando esta función, la sensibilidad de los sensores ultrasónicos se reduce un 50%. Esto es adecuado para vehículos con el compartimento del pasajero pequeño

7.12 Reducción de la sensibilidad de los sensores ultrasónicos de la entrada

Activando esta función, la sensibilidad de los sensores ultrasónicos se reduce un 70%. Para usar esta función necesita conectar el cable rosa-blanco al dispositivo del vehículo (ej: conducto de calefacción del pasajero). La activación de esta función excluye la posibilidad de activar la función específicamente mencionada en el paso 7.18. No puede activarla si el cable rosa-blanco está siendo usado por la aplicación PLIP:



PARA PASAR A LA PÁGINA 5 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO

PAGINA 5

Intermitencia larga

Intermitencia corta

 4625 -
4627

Para cambiar la línea presiona MAX 1 s 	1 - BLOQUEO DE SELECCIÓN DE PLATAFORMAS (paso 7.13)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	2 - NO USADO		
Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s 	3 - BOTÓN DE PÁNICO (paso 7.14)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	4 - LOCALIZADOR DE VEHÍCULOS (paso 7.15)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	5 - NO USADO		
	6 - NO USADO		
	7 - RETARDO EN LA SALIDA NEGATIVA DE LA ALARMA (paso 7.16)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	8 - NO USADO		

7.13 - Bloqueo de selección de plataformas.

Activando esta función la selección manual del índice CAN o PLIP (paso 10 del manual de instalación) se bloquea.

7.14 - Alarma de pánico por el control remoto de Cobra (control remoto de Cobra opcional).

Activando esta función puedes generar una alarma de pánico de 10 segundos, presionando el botón "A" del control remoto en cuanto el tiempo de inhibición de 28 segundos ha transcurrido, una vez que el sistema ha sido armado. La activación de esta función excluye la posibilidad de activar la función mencionada en el paso 7.15.

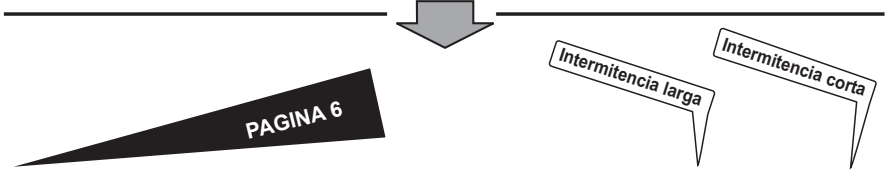
7.15 - Localizador del vehículo con el control remoto de Cobra (control remoto de Cobra opcional).

Activando esta función se pueden activar tanto el destello de las luces de dirección como la señal acústica del zumbador durante 10 segundos, presionando el botón "A" del control remoto en cuanto hayan transcurrido los 28 segundos del tiempo de inhibición y el sistema haya sido armado. La activación de esta función excluye la posibilidad de activar la función mencionada en el paso 7.14



7.16 - Retardo en la salida negativa de la alarma.

Activando esta función la salida negativa se retrasa 2 seg. una vez que el sistema ha sido armado.

PARA PASAR A LA PÁGINA 6 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO



4625 -
4627

<p>Para cambiar la línea presiona MAX 1 s</p>  <p>Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s</p> 	1 - NO USADO		
	2 - BLOQUEO AUTOMÁTICO DE PUERTAS CON EL VEHÍCULO EN MARCHA (paso 7.17)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	3 - NO USADO		
	4 - RECONOCIMIENTO DEL CONDUCTOR DESDE LA SALIDA POSITIVA (paso 7.18)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	5 - NO USADO		
	6 - DESARME DEL SISTEMA DE ALTA SEGURIDAD (paso 7.19)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	7 - ACTIVACIÓN DEL ZUMBADOR DE REARME/DESARME (paso 7.20)	ACTIVADA	DESACTIVADA

7.17 - Sólo para el mod. 4627, Bloqueo automático de puertas con el vehículo en marcha

Si el vehículo no está provisto de esta función, al sobrepasar la velocidad de 10 Km/h el sistema bloquea las puertas. Si conduce por debajo de esta velocidad (entre 3 y 10 Km/h) el sistema bloquea las puertas transcurridos 10 segundos. Al encender el motor de arranque del vehículo las puertas se desbloquean automáticamente. Para usar esta función debe conectar los cables de control CDL al sistema CDL del vehículo y el cable Rosa-Negro al cuentakilómetros.

7.18 - Reconocimiento del conductor desde la salida positiva.

Activando esta función, el conductor es reconocido por el sistema al presionar el botón escondido en el vehículo. Para usar esta función debe conectar el cable Rosa-Blanco. Su activación excluye la posibilidad de activar la función mencionada en el paso 7.12. No puede activarla si el cable Rosa-Blanco se utiliza en la aplicación PLIP.

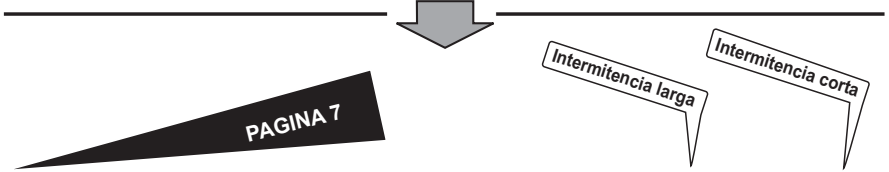
7.19 - Desarme del sistema de alta seguridad.



Activando esta función y presionando el botón de bloqueo/desbloqueo del control remoto original, el sistema retrasa 15 seg. la detección de entradas perimétricas, el arranque y los sensores ultrasónicos para permitir el reconocimiento de la Tarjeta de Conductor (opcional). Si se reconoce, el sistema se desarma. Si la Tarjeta del Conductor no es reconocida en el periodo de 15 segundos, el sistema genera una alarma y permanece armado.

7.20 - Activación del zumbador de rearme/desarme.

Activando esta función el zumbador suena al armar/desarmar el sistema. El volumen del zumbador viene establecido de fábrica en nivel 4. Para modificar el volumen, seguir el procedimiento indicado en la pág. 1 de la tabla de programación de funciones.

PARA PASAR A LA PÁGINA 7 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO



4625 - 4627 - Para cambiar la línea presiona MAX 1 s  Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s 	1 - PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA US DESACTIVADA CUANDO SE DEJAN LAS VENTANAS ABIERTAS (paso 7.21)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	2 - NO USADO		
	3 - NO USADO		
	4 - NO USADO		
	5 - NO USADO		
	6 - NO USADO		
	7 - PANICO DESDE LA ENTRADA EXTERNA (paso 7.22)	ACTIVADA	DESACTIVADA

7.21 - Protección volumétrica US desactivada cuando se dejan las ventanas abiertas

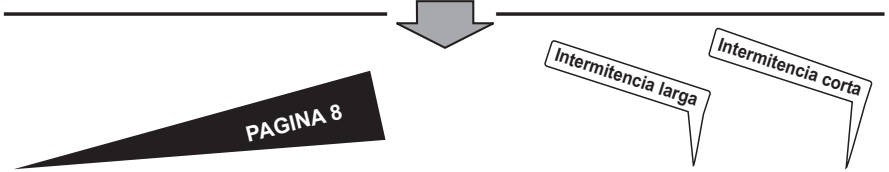
Activando esta función los sensores ultrasónicos se desactivan automáticamente si las ventanas se dejan abiertas.

7.22 Alarma de pánico desde la entrada positiva externa



Activando esta función se genera una alarma de pánico durante 10 seg. cada vez que el sistema detecta una señal positiva en el cable rosa-blanco, después que el periodo de inhibición de 28 seg. ha transcurrido. Activando esta función no será posible activar las funciones en los pasos 7.12 y 7.18.

No es posible activar esta función si el cable rosa-blanco está siendo usado por la aplicación PLIP.

PARA PASAR A LA PÁGINA 8 QUITAR Y PONER NUEVAMENTE EL CONTACTO



4625 -
4627

<p>Para cambiar la línea presiona MAX 1 s</p>  <p>Para activar y desactivar la función pulsar MIN 2 s</p> 	1 - SIRENA MEDIANTE ACUMULADOR DE RESERVA (paso 7.23)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	2 - NO USADO		
	3 - NO USADO		
	4 - INMOBILIZADOR 1 (paso 7.24)	ACTIVADA	DESACTIVADA
	5 - INMOBILIZADOR 2 (paso 7.25)	ACTIVADA	DESACTIVADA

IMPORTANTE: Después de haber activado uno o más módulos en la línea de Cobra BUS, si uno de ellos es desconectado, el sistema lo indicara como anomalía en el momento de la conexión con una serie de 8 y 12 destellos de los indicadores de dirección y sus correspondientes señales acústicas.

7.23 BATERIA LA SIRENA DE RESERVA.

Activando esta función puede añadir una batería de la sirena de reserva conectada al Cobra BUS.

7.24 INMOBILIZADOR 1.

Activando esta función puede añadir un módulo adicional de inhibición de la manivela conectada al Cobra BUS.

7.25 INMOBILIZADOR 2.

Activando esta función puedes añadir un módulo adicional de inhibición de la manivela conectada al Cobra BUS.

Cobra Automotive Technologies
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
www.cobra-at.com