

Este es el sensor de presión diferencial del filtro de partículas



Bueno pues para cambiar el sensor lo primero es tener a mano la herramienta necesaria que es esta:

-Destornillador fino

-llave fija 10mm

-llave torx T-30

-alicate de punta largo

-carraca y llaves de vaso 10 mm y 8 mm

-y en mi caso yo he utilizado un destornillador de carraca flexible



Primero quitamos la tapa del motor luego tenemos que soltar la carcasa que recubre el filtro del gasoil, con la llave fija del 10 o la carraca lo que mejor nos venga quitamos la tuerca y



levantamos un poco y desplazamos hacia la derecha y sale soltamos la grapa que sujeta la tubería del gasoil. Ojo debajo de la carcasa del filtro hay otra grapa aunque yo no la solte



Sacamos el filtro de su alojamiento y soltamos la carcasa que lleva tres tuercas dos arriba y una debajo las de arriba se quitan con la llave 8mm y la de abajo, para sacar la de abajo primero soltamos el conector del sensor. Mucho cuidado al quitar las tuercas porque es muy fácil que se caigan y es una putada para recuperarlas



Una vez quitadas las tuercas desplazamos todo el conjunto hacia el motor lo que nos da de margen para tener espacio y poder sacar el sensor

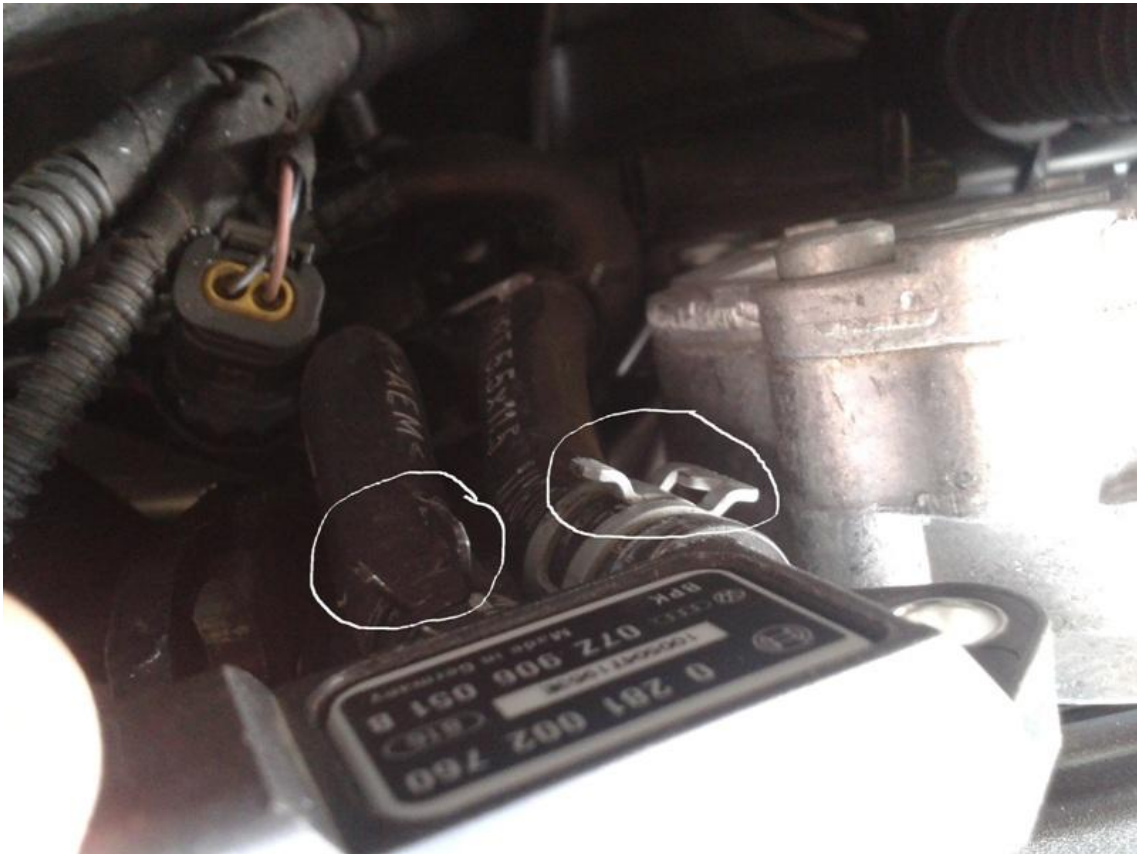




Ya tenemos espacio para poder quitar el tornillo torx con la punta T-30 y bajar las abrazaderas con el alicate de punta largo



Estas son las abrazaderas solo hay que apretar y desplazarlas hacia abajo



Una vez quitadas las abrazaderas y el tornillo ya podemos maniobrar y con el destornillador fino ahuecamos las tuberías poco a poco y con mucho cuidado hasta soltarlas ojo mucho cuidado al manipular las tuberías y no tirar hacia arriba de ellas

Ya que hayamos quitado el sensor soplamos con aire a presión las tuberías para eliminar cualquier posible tapon de olin que pudiese haber (en el elsawin se recomienda soplar)

He aquí las tuberías sin el sensor.





Este es el sensor viejo



Y aquí el nuevo cuya referencia es diferente porque según el etka lo cambiaron en agosto de 2010



Bueno pues el montaje se realiza en orden inverso primero se pone el sensor en las tuberías luego se pone el tornillo que lo sujeta, después se suben las abrazaderas a su posición luego la carcasa del filtro de gasoil con mucho cuidado de que no se os caigan las tuercas una vez puesta la tuerca de debajo de la carcasa del filtro ya se puede conectar el sensor, se pone la tapa del filtro se sujeta la tubería con su grapa, se pone la tapa del motor y a correr.

Esto es para modelos hasta MY11 los modelos posteriores no llevan el filtro de gasoil en el compartimento motor con lo cual es mucho mas sencillo